



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère des Affaires étrangères
et européennes

Le Ministre de la Défense

Luxembourg, le 29 juin 2020

Dossier suivi par:
Alex RIECHERT
Tél.: 247-82831
E-mail: alex.riechert@mae.etat.lu

Monsieur le Ministre
aux Relations avec le Parlement
p.a. Service Central de Législation

REÇU
Par Alff Christian, 11:08, 29/06/2020

L-2450 LUXEMBOURG

n. réf.: A37.622.20

Objet : Question parlementaire n°2272

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint la réponse commune à la question parlementaire reprise sous rubrique.

Je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, à l'expression de mes sentiments très distingués.

François Bausch
Ministre de la Défense

Réponse commune de Monsieur le Ministre de la Défense et de Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics à la question parlementaire n° 2272 du 26 mai 2020 de l'honorable Député Marc Goergen au sujet de « Trafic aérien d'avions militaires »

An de leschte Woche konnt ee verstärkt Militärfligeren am Landeufloch op de Findel gesinn. Déi Maschinne sinn awer net op den ëffentleche Radaren ze fannen, déi all Bierger consultéiere kann.

Bei dëse Flich huet et sech ëm Trainingsflich, medezinesch Evakuéierungen (Medevac) vu Persoune mat Gesondheetsproblemer an ëm Staatsflich gehandelt, bei deene kee Cargo op- oder ofgeluede gouf. Folgend Tabell gëtt eng Iwwersiicht zu dëse Flich.

Operateur	Flich
French Air Force	2 Flich COVID-19 MEDEVAC (mat Patienten)
Belgian Air Force	6 Trainingsflich
Irish Air Corps	4 Staats- resp. Militärflich 15 Mee: Trainingsfluch, keng Passagéier
Hellenic Air Force	1 Staatsfluch mat Passagéier

Am Abrëll a Mee 2020 goufen 28 Mouvementer vu Militärfligeren enregistriert, dat heescht 14 Arrivéen a 14 Departen.

Ech erënneren drun dass d'Fluchpersonal vun der Lëtzebuerger Arméi (Piloten a Soutieren) an der Belscher Air Force integréiert ass an och regelméisseg un dësen Trainingsflich deelhält.

D'Militärfligeren, déi am Asaz waren, si relativ modern a rezent Fligeren, déi den industrielle Standarde vun der kommerzieller Fligerei nokommen an deementspreechend ekologesch effizient Motortechnologien asetze fir reduzéiert CO²-Emissiounen a Geräischniveauen.

Generell gesinn ënnerleie Militärfligeren, duerch hir hoheetlech Aufgaben, net de gängegen europäeschen Oplagen a Saachen CO²-Emissiounen a Geräischpegel.

Wann e Militärfliager awer Trainingsflich mécht, dann trëtt d'Nuetslandeverbuet a Kraaft.

Kee vun de Militärfligeren ass am Abrëll oder Mee nuets geflunn.